



LARIOFIERE DI ERBA (CO) - 21-22 SETTEMBRE 2019

Le Lancia protagoniste al Concorso d'Eleganza

Il Centro Fiera di Osnago ha chiuso per ristrutturazione e la Mostra Scambio a Favore della Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale ha trovato un nuovo magnifico contenitore espositivo "Lario Fiere" presso Erba (CO). Sempre con il motto "Chi aiuta l'uomo aiuta se stesso", si è quindi rinnovata questa 11ª Mostra Scambio in un nuovo contesto, uno spazio modernamente concepito, sede dei principali eventi economici, culturali e di aggregazione del territorio.

Organizzata dalla "Associazione Amici della Paraplegia" con il patrocinio del Comune di Erba (CO), e delle Province ed Enti Camerali di Como e Lecco, con il sostegno di oltre 34 associazioni ruotanti intorno al tema delle auto e moto storiche, è stata allestita, con la collaborazione del Veteran Car club Como e Auto Moto Club Anni '70. La nuova edizione per festeggiare la nuova "casa", è tornata a proporre la 2ª edizione del Concorso d'Eleganza per 29 selezionate vetture di interesse storico dal 1925 al 1995, settant'anni di storia dell'automobile. Il tutto sempre per raccogliere fondi per la "Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale". Tra le Mostre Scambio in Italia, si è distinta anche quest'anno per avere l'ingresso a costo modico (6 euro) offrendo in questa nuova elegante cornice, Auto, Moto, Mezzi da lavoro, Ricambi e Accessori, Automobilia, Modellismo, Editoria, Club e Registri. La mostra-scambio è stata, come sempre, dedicata a Dino Cordaro, grande appassionato seicentista scomparso prematuramente, mentre promotore di questa e di

altre manifestazioni di raccolta fondi è Angelo Colombo, primo volontario al mondo operato dal professor Giorgio Brunelli, a cui è intitolata la Fondazione per la Ricerca sulle Lesioni del Midollo Spinale.

Quest'anno la 11ª Mostra Scambio di Erba ha visto celebrare alcuni importanti anniversari quali i 50 Anni - dell'Autobianchi A111 - A112, della Fiat 128 ed i 60 anni della celebre MINI.

Il Concorso d'Eleganza ha visto le 29 selezionate vetture distinte in 5 categorie:

Veteran:

costruite tra il 1905 - 1945

Vintage:

costruite tra il 1946 - 1955

Post Vintage:

costruite tra il 1956 - 1965

Classic:

costruite tra il 1966 - 1975

Young Timer:

costruite tra il 1978 ed il 1998

Nella mattinata di sabato la giuria presieduta da Carlo Carugati membro del direttivo A.A.V.S (Associazione Amatori Veicoli Storici) www.aavs.it federata FIVA, insieme a Sergio Puttini, storico dell'arte e della storia dell'automobile, con la "quota rosa" di Daniela Maestri Romeo, nipote del Fondatore dell'Alfa Romeo, Nicola Romeo, ha esaminato, con scrupolo, le vetture iscritte ed esposte in Fiera per il Concorso d'Eleganza. Nel pomeriggio, dopo un saluto a mezzo video della Dottoressa Luisa Monini, che ha condiviso il ricordo del Professor Brunelli, con una simpatica intervista da lei realizzata alcuni anni fa, si è tenuta la sfilata organizzata dalla Collezione Vinta-



ge di Titti Valsecchi, che per ogni presentazione delle vetture partecipanti al concorso d'eleganza ha abbinato filmati storici e modelle in costumi d'epoca dal tema: "Dalla Crinolina alla Minigonna"...

... il gruppo di vetture e motociclisti sono stati accolti dal Sindaco Avvocato Roberta Marabese, con la fascia tricolore. Dopo l'aperitivo offerto dal gruppo di volontari di Cassago Brianza, si è tenuto il viaggio di ritorno con un percorso alternativo che ci ha fatto passare da Garbagnate Monastero, Molteno (dove abitava Lucio Battisti), Bosisio Parini, Cesana Brianza, Pusiano, con il suo laghetto, per ritrovarci infine ad Erba.

Nel frattempo, dall'apertura della Fiera la "giuria popolare" dei visitatori, ha continuato a votare per, un ulteriore premio ad una delle vetture partecipanti al Concorso d'Eleganza. Si sono tenute quindi le premiazioni di tutte le attività e categorie della manifestazione. Per il Concorso d'Eleganza, il Presidente ci ha tenuto, anche a futu-

ra memoria, segnalare i tre criteri di giudizio che sono stati promossi nella valutazione:

- 1) Condizioni estetiche di presentazione della vettura (stato di conservazione e/o restauro)
- 2) Rilevanza storica del modello
- 3) Rilevanza estetica, con particolare attenzione al giudizio della quota rosa in giuria.

In base a questi elementi ecco i primi classificati di categoria che fino al 1965 ha visto trionfare il marchio Lancia:

- 1) **Categoria Veteran:**
Lancia Augusta lusso 1934
- 2) **Categoria Vintage:**
Lancia Aurelia B53 Viotti
Giardinetta 1952
- 3) **Categoria Post Vintage:**
Lancia Flaminia Touring GT
1963
- 4) **Categoria Classic:**
Citroen DS 20 Break 1975
- 5) **Categoria Young Timer:**
Ferrari F 355 Spider 1995

Premio "Desiderio e Immagine":
Alfa Romeo Giulietta berlina 1958

Premio "Rilevanza tecnica":
Alpine a 110 1300 Tour de France
1966

Premio "Rilevanza agonistica":
Ferrari 275 GTB Short Nose 1965

Premio "Cultura e Storia":
Mercedes 170 V Cabriolet 1939

Premio "Cromatismi e Colore":
Fiat 1200 Trasformabile 1958

Premio Giuria Popolare :
Ford Model A 1939.

Infine con una scelta controten-
denza, per alcuni coraggiosa, ma
all'avanguardia, la Giuria ha de-
cretato Best of Show, la Lancia Au-
relia B53 Viotti Giardinetta, una
vettura che all'epoca anticipava il
concetto delle grandi e spaziose
Station Wagon di oggi...

Carlo Carugati
Ufficio Stampa:

Associazione Amici della Paraplegia
"Mostra Scambio di Erba"



Per ulteriori informazioni:
info@comitatoparaplegia.com
www.comitatoparaplegia.com

